



Societat | A.H. | Actualitzat el 31/08/2021 a les 13:00

L'eliminació de peatges, una història viscuda al Vallès

Fa més de dues dècades es va suprimir la infraestructura que hi havia a la B-30 a Sant Cugat



Un peatge de l'AP-7 | Abertis

La mitjanit d'aquest dimecres **s'acaba el pagament per circular** (<https://www.naciodigital.cat/sabadell/noticia/35086/societat/sacaben-els-peatges-de-quatre-autopistes-a-lespera-de-les-repercussions-viaries-i-ambientals>) per diversos trams de les autopistes que creuen Catalunya: el de l'AP-7 entre Tarragona i la Jonquera; el de l'AP-2 entre el Vendrell i Saragossa, la C-32 al Maresme i la C-33 entre Barcelona i Montmeló. Això suposarà suprimir les infraestructures taronges tan identificatives d'aquest elements que s'han integrat a l'imaginari català, però això no serà nou al Vallès Occidental.

El **gener de 2020 van desaparèixer les cabines, les tanques i senyalitzacions** que hi havia instal·lades a Sant Cugat a la que aleshores s'anomenava A-7, en el ramal conegut com a B-30. Hi estaven des de 1978 i el moviment veïnal va reivindicar durant anys que es convertís en una ronda.

#Taldiacomavui (https://twitter.com/hashtag/Taldiacomavui?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw) de fa 20 anys se suprimia per primera vegada una barrera de peatge. En aquest cas eren 3 els peatges que desapareixien de l'AP-7: a Sant Cugat i el de Salou i Girona. El lema de la reivindicació popular va ser 'El poble ho ha decidit: tercer cinturó gratuït?' [pic.twitter.com/zPQ57JZNHu](https://t.co/zPQ57JZNHu) (<https://t.co/zPQ57JZNHu>)



? Arxiu TV3 CatRàdio (@ArxiuTV3CR) January 9, 2020

(https://twitter.com/ArxiuTV3CR/status/1215253889466765312?ref_src=twsrc%5Etfw)

Era la **primera vegada a l'Estat**, des de la instauració del pagament per ús d'aquestes vies, que es feia aquest tipus d'actuació. Una **supressió** que es va dur a terme **de forma simultània a Tarragona i Girona**.