

Pròxima estació: Rubí - La Llana?

Cronologia de la (no) construcció de la segona estació dels FGC de Rubí, projectada des del 2010 però aparcada reiteradament



La nova estació de La Llana donaria servei a polígons i a unes 4.000 persones d'urbanitzacions | Marta Casas

Si hi ha una **reivindicació històrica** a Rubí que pugui acostar-se a la de l'**hospital** és, sens dubte, la **segona estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a La Llana**. Projectada l'any 2010 -pràcticament al mateix temps de la col·locació de la "primera i última pedra" de l'Hospital Vicenç Ferrer-, ha estat present en diversos **Plans de Mobilitat** i planificacions d'infraestructures de la Generalitat, però el cert és que han passat 12 anys i l'estació no s'ha construït mai.

Això deixa Rubí, la quarta ciutat més gran del Vallès Occidental, en una situació molt allunyada de les altres tres: **Terrassa** compta amb quatre estacions dels FGC (Terrassa Rambla, Vallparadís-Universitat, Estació del Nord i Nacions Unides), a la qual s'hi podria sumar **Les Fonts** si es reprèn el procés d'annexió del barri a la cocapital vallesana; **Sabadell** ja en té cinc (Can Feu-Gràcia, Plaça Major, La Creu Alta, Sabadell Nord i Sabadell Parc del Nord) i **Sant Cugat**, vuit (Hospital General, Mira-sol, Sant Cugat, Vallcoreix, La Floresta, Les Planes, Baixador de Vallvidrera, Sant Joan i Volpelleres). Rubí, en canvi, té una sola estació, que a partir d'ara s'anomenarà **Rubí Centre**.

La segona estació dels FGC de Rubí està projectada des de l'any 2010, quan es va licitar un **estudi informatiu** per construir-la, al carrer Castell. L'estació tenia una doble funció: evitar que els residents a barris pròxims a La Llana i les urbanitzacions del nord-est de la ciutat haguessin de creuar la ciutat en vehicle privat fins a l'estació actual -amb dos aparcaments d'accés lliure i, actualment de **zona taronja**-, i, per altra banda, dotar de protagonisme una part de la ciutat que havia de renovar-se amb l'aprovació del **Pla d'Ordenació Urbanística Municipal** iniciat l'any 2005, però que continua en *stand by*.

[noticiadiari]2/234818[/noticiadiari]

L'Ajuntament de Rubí va lliurar, l'any 2007, un **estudi** que evidenciava els beneficis de la implantació de la segona estació. Les millores eren clares: **augment de la cobertura territorial**, millora de la **qualitat del servei**, reducció d'**impactes urbanístics** i **millora de la qualitat ambiental**, entre d'altres. De fet, amb la construcció d'aquesta segona estació "més d'un terç dels ciutadans de Rubí tindrien el servei de ferrocarrils a menys de 10 minuts a peu", segons cita el portal *Trenscat.com*. Segons el mateix portal, **9.000 usuaris** farien servir la nova instal·lació, el que suposa dos terços dels quals actualment agafen el tren a Rubí.

Els diversos plans d'infraestructures que dibuixaven aquesta estació, a més, assenyalaven que el temps de desplaçament a Barcelona augmentaria **molt poc significativament**, tot i que anava acompanyada de la construcció d'una altra estació a Terrassa (**Terrassa Sud**), a més que ja es preveia l'augment de **frequències** que ben aviat serà una realitat al **Metro del Vallès**.

[despiece]**Durada del trajecte Rubí-Barcelona**

Tren: 33 minuts - 36 minuts amb la segona estació de Rubí

Cotxe: 28 minuts[/despiece]

Projectada des de 2010, "no prioritària" al 2021

Diversos plans, com el **Pla de Mobilitat** del Vallès o el **Pla Director d'Infraestructures (PDI) de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM)** han incorporat -i fins i tot pressupostat, amb uns **16 milions d'euros**- aquesta segona estació. Tot i això, no s'ha arribat a construir mai, i segons les últimes declaracions de **Marta Subirà**, presidenta de **Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya** l'octubre de 2021, "no és una prioritat" en els pròxims cinc anys.

Aquestes declaracions van tenir una resposta immediata de la plataforma **FEMVallès**, per exemple, que va considerar l'anunci de Subirà com una "gerra d'aigua freda". A més, recorda que "gràcies a la construcció de noves estacions al Vallès, FGC ha vist créixer el nombre de passatgers un 39% respecte al 2010", posant l'exemple de **Volpelleres**, la vuitena estació de Sant Cugat.



La nova estació de La Llana donaria servei a polígons i un futur complex residencial. Foto: Marta Casas