

# Gairebé 200 propostes als Pressupostos Participatius dels FGC

*El procés es troba en la fase de validació tècnica fins al 31 d'agost*



Els usuaris dels FGC han pogut participar en el procés durant un mes | Gala Espín

El passat 30 d'abril es va acabar el termini per fer arribar propostes, tant en l'àmbit extern com l'intern, als **Pressupostos Participatius dels FGC**. I la ciutadania ha respost a la crida: durant 30 dies, s'han fet arribar **gairebé 200 propostes**. Algunes d'aquestes propostes afecten estacions o línies concretes, i d'altres són millores del servei en general.

Ara, s'ha iniciat la fase de **validació tècnica** de totes aquestes propostes, que durarà fins al 31 d'agost, data a partir de la qual es podran votar les que hagin passat el primer tall de selecció.

Un bon nombre de propostes van relacionades amb la **millora de freqüències**, a diverses línies i especialment en hores punta, amb diverses solucions: augmentar el **nombre de trens**, instaurar **trens directes** o que facin menys parades - es proposa per a les línies S1 i S2, i també per les línies que connecten Manresa i Igualada amb Barcelona - o **desdoblar les vies**.

Alguns usuaris també suggereixen que hi hagi **més trens a la nit**, encara que fos amb menys freqüència que durant el dia, per incentivar l'ús del transport públic, sigui per feina o per oci.

Que les **pantalles internes** incloguin més informació útil per al client, i més entenedora, també

és una demanda que adrecen diversos usuaris. Per exemple, que s'indiqui el temps d'espera fins a l'enllaç o la distància que hi ha - es posa l'exemple de l'estació de **Volpelleres**, on s'indica la connexió de FGC amb la R8 de Renfe però no consta enlloc que estan separades per 900 metres -, pantalles als **punts d'atenció al client**, substituir el plànol estàtic a l'estació de **La Molina** per un d'interactiu, o una pantalla informativa a **Balaguer** són algunes de les mesures que proposen els participants.

Cada cop és més freqüent trobar persones que viatgen al tren amb **vehICLES de mobilitat personal**, i és per això que algunes de les propostes són crear aparcaments segurs per patinets i bicicletes, i que s'acotin espais als trens per a aquests usuaris.



*Nous aparcaments segurs de bicicletes de FGC. Foto: Cedida*

Pel que fa a la connexió entre territoris, hi ha diverses propostes en aquest sentit: que s'acabi la línia de **La Pobla** per connectar Lleida amb França, que la línia **Llobregat - Anoia** s'allargui fins a connectar amb el Berguedà i evitar la saturació d'autobusos; els Vallesos i el Baix Llobregat, en aquest cas millorant la R8 que uneix Martorell i Granollers, cosa que també faria augmentar els passatgers als FGC, o un nou tren a **Santpedor**.

Finalment, hi ha diverses propostes de **millora de la connectivitat**: disposar de Wi-fi a totes les línies, canviar els **carregadors de mòbil** pel tipus C, el comú a tot Europa, o millorar la cobertura en alguns punts concrets, en especial a les línies que passen per sota de molts túnels.

Hi ha, però, una proposta que es repeteix una vintena de vegades: **crear pistes de pàdel** a l'estació de La Molina, en substitució d'unes pistes de tennis que, segons els usuaris, fa tres o quatre temporades que no estan operatives.

### **Crear una gran placa fotovoltaica al COR de Rubí**

Pel que fa a Rubí, hi ha una sola demanda específica, que en cas de fer-se realitat afectaria, novament, al **Centre d'Operacions de Rubí** - una de les propostes guanyadores de l'any passat va ser efectuar diverses millores al COR. En aquest cas, la proposta és que es construeixi una gran **placa fotovoltaica** amb la cobertura dels terrenys de vies, tallers i oficines del COR, cosa que es podria amortitzar fàcilment gràcies a la injecció d'electricitat a la xarxa.



*Plaques solars al COR de Rubí Foto: FGC*

En el conjunt del Vallès Occidental, a més de l'augment de freqüències de trens, especialment des de **Sabadell** i per anar a la **UAB**, hi ha una demanda que també es repeteix: que el desplaçament entre **Terrassa** i Barcelona sigui de dues zones i no de tres, com ara. "Terrassa està clarament discriminada", diu un dels usuaris que adreça aquesta demanda.

Pel que fa a **Sant Cugat**, una única proposta: millorar les sortides de l'estació de Sant Joan, fent una nova escala a la part oest i instal·lant escales mecàniques a la part est.