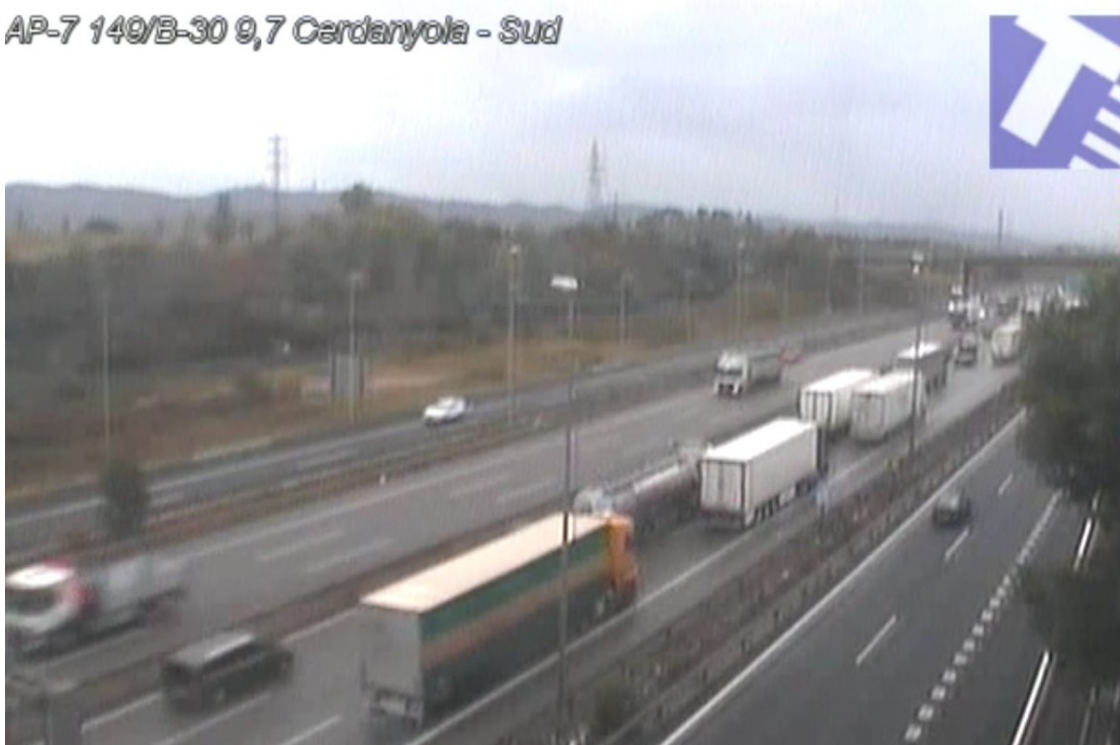


# La pluja matinera inunda l'AP-7 a Cerdanyola i obliga a tallar un carril

*Nova incidència a la via quan fa un any de l'alliberament dels peatges*

AP-7 149/B-30 9,7 Cerdanyola - Sud



La retenció a l'autopista | Servei Català de Trànsit (SCT)

Les intenses pluges que s'han repartit per diferents punts del Vallès Occidental aquest dimecres al matí, especialment a Rubí i Sant Cugat -registres superiors als 20 litres per metre quadrat en menys de 30 minuts-, han **afectat l'AP-7**. Un **carril s'ha inundat** a l'altura de Cerdanyola i s'ha hagut de tallar.

La incidència, en sentit Tarragona, ha generat inicialment **cues de quatre quilòmetres**. No ha estat l'única de la jornada. A **Sant Celoni**, en direcció a Barcelona, un camió ha bolcat i també s'han format cues de sis quilòmetres. A **Pallejà**, en direcció a la capital catalana, per un camió avariats.

? Un carril tallat a l'AP-7 a Cerdanyola del Vallès ? Tarragona per calçada inundada. La incidència provoca 4 km de retencions#SCT #inuncat pic.twitter.com/wQDNupY8zY

? Trànsit (@transit) August 31, 2022

Unes **afectacions**, derivades del trànsit i de la meteorologia, i que se **sumen a les diàries** que es col·leccionen en aquesta infraestructura viària. Precisament, **aquest dijous fa un any** que es van alliberar els peatges a Catalunya -només queden quatre de pagament (Túnel del Cadí, Túnel del Vallvidrera, C-16 (Sant Cugat-Manresa) i C-32 (Castelldefels-Vendrell))-.

[noticiadiari]71/37163[/noticiadiari]

Curiosament, en el **tram de l'AP-7 al seu pas pel Vallès**, el govern espanyol té previst fer una inversió de 78,2 milions d'euros, "perquè **el trànsit flueixi millor**", assegurava el secretari general d'Infraestructures del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Xavier Flores, abans de l'estiu i ho definia com "microcirurgia" sobre el terreny.

### **153% més de retencions**

Els efectes de **circular de franc** per aquest eix viari s'ha traduït en un **increment del 153% de les retencions**, entre Sant Celoni i el Papiol, segons les últimes dades del Servei Català de Trànsit (SCT). I això ha suposat que es destini el **dobte de temps** per fer els mateixos desplaçaments, quan hi havia peatges. A més, segons la Generalitat, l'autopista ha registrat **ocupacions que arriben a superar el 55%** de la seva capacitat màxima en alguns trams.

[noticiadiari]71/37460[/noticiadiari]

[noticiadiari]71/37492[/noticiadiari]