

L'associació Promoció del Transport Públic troba que és un «dia històric» per a la línia del Vallès de FGC

Lamenta que la millora de la freqüència de trens no s'apliqui els caps de setmana



Imatge d'arxiu d'un tren de FGC | Gala Espín

L'associació per la **Promoció del Transport Públic (PTP)** ha qualificat de "**dia històric**" la posada en marxa d'una major freqüència de **trens de la línia del Vallès** de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC). L'entitat ha trobat molt rellevant que en hores punta hi hagi combois cada cinc minuts, en direcció a Barcelona, des de Sabadell i Terrassa i 2,5 des de Sant Cugat.

La PTP ha assegurat que "**optimitza la capacitat de transport**" i ha assenyalat que així "el sistema **s'explota com un metro**". De fet, un concepte que ja es va batejar així amb el perllongament de les línies S1, primer, i S2, després, a les dues capitals vallesanes. Curiosament, a Sabadell va coincidir quan l'actual conseller de Territori, **Juli Fernández**, era alcalde del municipi.

L'entitat, però, ha lamentat que aquest augment de combois **no tingui continuïtat els caps de setmana**, conservant un interval de pas de 10 minuts fins a Sant Cugat i de 20 fins a Sabadell i Terrassa. Per això, ha remarcat que "**és una assignatura pendent**", ha demanat la PTP i ha proposat que l'interval passi a 7,5 i 15 minuts, respectivament.



També ha advertit que aquesta millora del serveu provoca que el **túnel de Vallvidrera**, excavat fa més de 100 anys, "hagi arribat al **límit de la seva capacitat**". "És molt difícil, amb la tecnologia actual, encabir més trens en el tram entre Plaça de Catalunya i Sant Cugat", ha recalcat. En aquest sentit, ha indicat "cal començar a pensar els següents passos" per poder donar resposta a un "més que probable" augment de la demanda i ha suggerit un **increment de l'oferta**, igual que s'ha fet a FGC, de la **línia R4 de Rodalies**, que també connecta la capital catalana i el Vallès Occidental.

[noticiadiari]71/31130[/noticiadiari]