

# El tercer túnel per connectar en tren el Vallès amb Barcelona per la costa

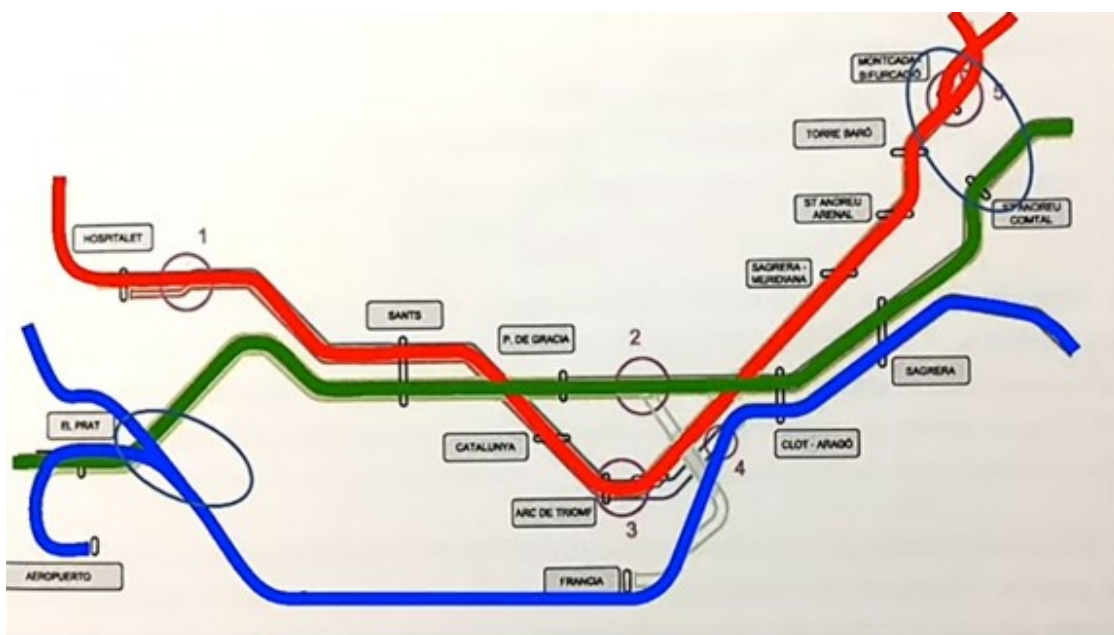
*FemVallès proposa que es construeixi entre l'estació de França i la zona del Morrot, a Sants-Montjuïc*



Un tren de Rodalies circulant per la xarxa de Barcelona | Georgina Albreda

Les propostes per millorar, i incrementar, l'oferta de **transport públic** entre el **Vallès i Barcelona** han sumat una nova idea, de la mà de femVallès: **un túnel de Rodalies pel litoral** de la capital catalana. Una infraestructura de **2,5 quilòmetres** entre l'estació de França i la zona del Morrot, a Sants-Montjuïc.

L'objectiu seria unir les **línies de Rodalies R1**, la de Sant Vicenç de Calders -R4- i l'aeroport del Prat -R2-, així com, amb **Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)** i que permetria **descongestionar la xarxa ferroviària**. A més, a través d'enllaços i de canvis en l'ample de les vies, es crearien **dos grans anells ferroviaris** per circular entre el Vallès, el Baix Llobregat i Barcelona. Sant Cugat i Cerdanyola Universitat -actualment integrades a l'R8- tindrien connexió directa amb el port i el Moll de la Fusta, al centre de Barcelona, Montcada i Reixac -R2 i R4-, Cornellà o Sant Joan Despí -R4-, entre d'altres.



La idea de la plataforma amb la nova línia de tren (blava) Foto: femVallès

L'arquitecte urbanista **Manel Larrosa** ha estat l'encarregat de presentar el projecte en un acte organitzat, aquesta setmana a Barcelona, pel Col·legi Oficial d'Arquitectes de Catalunya (COAC), la **Fundació Bosch i Cardellach** i femVallès. L'expert sabadellenc ha reclamat que "la prioritat de les inversions no ha d'anar dins de Barcelona, sinó a fora. Hem de **tenir una visió regional**", ha assegurat.



El tram de litoral barceloní del projecte de femVallès Foto: COAC

Larrosa ha apuntat que, de totes maneres, aquest **tercer túnel** també tindria beneficis per a la ciutat, ja que podria aparèixer un **nou front marítim al Moll de la Fusta** -on hi hauria una nova estació de Rodalies (Barcelona-Mar)- i transformar l'actual estació de França. L'ordenació de les vies a l'àmbit del port permetria fer **canvis urbanístics a la Marina del Prat Vermell**, una de les zones de més creixement de Barcelona. "Té grans possibilitats i encaixa en la mentalitat barcelonina", ha argumentat.

### **El túnel de Collserola**

L'urbanista ha rescatat una **llarga reivindicació** feta des de la comarca: el **segon túnel a Collserola** per a la **línia del Vallès de FGC**. Tenint en compte, ha recalcat, que en l'actualitat hi ha en marxa la unió amb el Baix Llobregat. Es podrien fer **serveis directes** entre ambdues comarques, també des de Sabadell, sense necessitat de fer intercanvi, utilitzant part de les línies existents d'FGC. Això permetria trens semidirectes i **escurçar els temps actuals** -en aquests moments entre Sabadell (Parc del Nord) i Barcelona (plaça Catalunya) hi ha 54 minuts-. "Necessitem un **ferrocarril interurbà, no un metro**. Que sigui més barat i més ràpid", ha argumentat.

[noticiadiari]71/36360[/noticiadiari]

Entre el públic assistent hi havia el coordinador del pla de Rodalies de Catalunya, **Pere Macias**, que ha posat damunt la taula recuperar una part de la **Línia Orbital Ferroviària**. És a dir, construir un bypass a Barberà del Vallès per enllaçar Terrassa, Sabadell i Granollers amb serveis directes. "Que s'ha de lligar les tres capitals del Vallès és una obvietat extraordinària", ha reblat. Una inversió que per a ell té tot el sentit, ja que entre les dues comarques vallesanes "hi viuen **1,3 milions de persones**", mentre que "a Barcelona, 1,6 milions, perquè tinguem la dimensió".

### **"Centralisme de Barcelona"**

La ponència ha volgut evidenciar la importància d'actuar d'acord amb l'àrea metropolitana. **Francesc Camps**, de la Fundació Bosch i Cardellach, ha indicat que la proposta exposada per Larrosa reflecteix "la mirada des de la perifèria, rica però crítica". Una visió que ha coincidit amb la del president de femVallès, **Antoni Abad**: "El Vallès ha de superar la condició de perifèria metropolitana". Ha deixat clar que el projecte **no va contra ningú**, sinó que busca sumar: "Barcelona és país, volem el seu lideratge. Però, des del màxim respecte, la capital viu intramurs. Hem d'aplanar Collserola. **Ens hem de veure!**".