

# Interior estudia emprendre accions legals contra l'empresa proveïdora dels nous camions de Bombers

*Aquest dimecres, un dels camions d'aigua del Parc de Bombers de Rubí no va poder sortir a l'incendi perquè estava avariats*



Una bombera de Rubí baixant d'un camió | ACN/Clàudia Ramos

**Interior** estudia emprendre accions legals contra l'empresa **Iturri**, proveïdora dels nous **camions de Bombers**, davant la negativa de la companyia a assumir el cost de reparació dels vehicles avariats, tot i que estan en garantia. Segons fonts del Departament, actualment hi ha **cinc vehicles** espatllats, dels 90 que han anat arribant i repartint pels diversos Parcs des de l'any 2021.

Aquest anunci arriba just dos dies després que un dels camions d'aigua del **Parc de Bombers de Rubí** - que dona servei a Rubí, Sant Cugat i Castellbisbal, els seus nodes de comunicació i les empreses - no pogués sortir al servei de l'incendi que es va produir de matinada en un edifici del carrer Saragossa, i que es va saldar amb **tres víctimes mortals**.

Fonts sindicals han assegurat que les incidències en aquestes unitats són "generalitzades" i que presenten **mancances específiques** que les fan ser "inoperatives": tenen problemes específics que afecten al circuit hidràulic, la bomba, la transmissió o les rodes, que s'han de canviar en dos mesos perquè no estan preparades per camins forestals. També han assenyalat que la situació del parc mòbil és "dramàtica" perquè està "molt envellit" i han reclamat un **pacte de país** per posar-hi

solució: "Aquest problema no el pot solucionar un govern en minoria, ni un cosneller". Les demandes, que s'han traslladat a totes les forces de l'arc parlamentari, es van posar sobre la taula en una reunió que "vam forçar després de l'accident de Rubí", ha explicat Del Ríó.

Interior, per la seva banda, diu que "no hi ha una avaria generalitzada i concreta" que afecti les unitats, però sí que remarca que en tots casos es tracta de camions que tenen **menys de dos anys**. Segons el Departament, a principis de setmana hi havia vuit camions avariats i alguns ja s'han reparat, amb la qual cosa n'hi ha 4 o 5. **Antonio del Ríó**, secretari general d'**UGT Bombers** i sergent del cos, assegura que només a la Regió Metropolitana Nord ja hi ha sis camions que no funcionen.

#### Accions legals contra Iturri

En aquesta trobada, els responsables del cos ja van explicar la tensa situació amb l'empresa **Iturri** i amb una altra de les companyies que s'encarreguen de fer el manteniment preventiu del parc mòbil, concretament la que presta el servei a les Regions Metropolitanas Nord i Sud, que són "les que tenen més vehicles espatllats". Abans era Iturri qui feia les tasques de manteniment, però Interior va prescindir dels serveis després que **Fiscalia** comencés a investigar la companyia i l'excúpula de Bombers per **presumptes irregularitats**.

[noticiadiari]2/230753[/noticiadiari]

El mes de gener de 2020, la conselleria d'Interior, llavors liderada per **Miquel Buch**, va signar un contracte amb Iturri per subministrar **92 nous camions** de Bombers per **39,8 milions d'euros**. Es tractava d'un model innovador, un camió tipus bomba rural pesant que podria utilitzar-se en entorns rurals i a la ciutat. Fonts sindicals apunten que, en el procés de contractació, "la part social no va participar en els plec de condicions, ni en el procés d'elecció i avaluació d'aquestes unitats", que en poc temps van començar a donar problemes.

Interior ha criticat l'actitud de l'empresa proveïdora, que està posant **pals a les rodes** per assumir aquestes reparacions, i ja estudia el tema legalment per veure què fer davant d'aquesta negativa. Per altra banda, el Departament reconeix que la manca d'inversió en **recursos humans i materials** del cos de Bombers s'arrossega des de fa anys. "En som conscients i estem mirant de revertir la situació", diuen des de la conselleria, que destaca que recentment s'han invertit 19 milions d'euros per adquirir **70 nous vehicles** de tipologies diverses que es distribuïran pels parcs de Catalunya durant el 2023.