



# La línia del Vallès de FGC creix un 3,4% superant els 64 milions de viatgers

*La companyia calcula que el seu servei evita la circulació de 178.000 vehicles*



Usuaris baixant a l'estació de Can Feu - Gràcia dels FGC a Sabadell | Albert Segura

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ampliarà les freqüències de trens entre Barcelona i el Vallès el 2021

(<https://www.naciodigital.cat/sabadell/noticia/24835/fgc/posara/tren/barcelona/des/sabadell/terrassa/cada/cinc/minuts/2021>) , amb la qual cosa espera assolir els 90 milions de passatgers a la línia Barcelona-Vallès de cara el 2022. Tot plegat, després que 2018 hagi tancat amb 64,10 milions de viatgers, xifra que representa un 3,4% més respecte el 2017.

En total, la companyia va sumar 87,2 milions de passatgers (+3,4%) durant l'any passat incloent les línies de Llobregat-Anoia i Lleida-La Pobla, una xifra "rècord", segons ha destacat Font. Actualment, en la línia vallesana hi circulen 32 trens en les hores punta (amb una freqüència de pas de 112 segons), que permeten treure 178.000 vehicles al dia, principalment de la C-58.

Així mateix, per al 2021, FGC també s'ha marcat com a objectiu tenir la xarxa "100% renovada i robusta" per garantir "els nivells de fiabilitat actuals", segons Font que ha recordat que en el darrer any l'empresa també ha assolit els màxims històrics en la valoració d'usuaris i de puntualitat, amb un 99,52%. Les actuacions consten, per exemple, de la renovació de la catenària, de les vies, dels sistemes de comunicació entre el tren i el centre de comandament o del balast, entre d'altres.