



Política | NacióSabadell | Actualitzat el 25/06/2020 a les 18:00

?Entesa per Sabadell adverteix que el Pla de Mobilitat del Vallès té risc de no executar-se per «manca de garanties»

Rescata projectes com l'estació de Can Llong i el perllongament de FGC fins a Castellar



Imatge de la Ronda Oest | Jordi Pujolar

El Pla Específic de Mobilitat del Vallès (PEMV) va cremant etapes (<https://www.naciodigital.cat/sabadell/noticia/28663/territori/invertira/2500/milions/setantena/actuacions/millorar/mobilitat/al/valles>) i el passat 23 de juny va acabar el període d'exposició pública i, per tant, es tancava la possibilitat de presentar al·legacions, suggeriments i observacions. L'Entesa per Sabadell ho ha fet (<http://www.entesa.org/wp-content/uploads/2020/06/200622-AI-legacions-ES-al-PEMV.pdf>) i ha advertit del risc de no executar-se per ?manca de garanties?.

La formació ha apuntat dos aspectes per fer tal afirmació, el fet que ?confiï el 76% de les inversions necessàries? al Ministeri de Foment, una administració que ?no ha participat? en la redacció i aprovació i que podria ?comportar la nul·litat del pla?, a més de ?no gaudir de cap credibilitat, ja que ha incomplert el 90% de les inversions previstes a Catalunya els darrers 20 anys?.

[noticiadiari]71/28671[/noticiadiari]



I l'altre element, que no hi hagi cap calendari d'actuació ?a partir de la prioritització de les mateixes?, cosa que implica ?una manca de compromís i de garanties de la seva materialització?.

També ha carregat contra la proposta de reduir un 7% les emissions de CO2 i a la vegada es planteja construir ?vies d'alta capacitat? com el Quart Cinturó, la Ronda Est i la Interpolar, confiant aquesta rebaixa a ?la millora de la tecnologia dels vehicles?. Ha rebutjat aquestes infraestructures que ?no estan justificades des del punt de vista de la mobilitat? i que comportarien ?la destrucció dels espais naturals de Sabadell i el Vallès?.

Tot i així, han defensat unir la capital vallesana amb Castellar per la Ronda Oest (<https://www.naciodigital.cat/sabadell/noticia/26463/front/comu/sabadell/terrasa/perque/quart/cinturo/arribi/minim/fins/ronda/oest>) mitjançant la Ronda Nord (<https://www.naciodigital.cat/sabadell/noticia/25800/arribarem/acord/entre/castellar/sabadell/desenallar/projecte/ronda/nord>) , però a la vegada que es desvinculi de l'enllaç amb Terrassa, perquè es vol aprofitar el tram del Quart Cinturó Terrassa - carretera de Castellar. ?Seria inviable la seva execució en confiar l'obra a Foment, que no n'és el titular?.

L'Entesa també s'ha fixat en el transport públic i ha manifestat sintonia amb el PEMV, encara que ha afegit algunes aportacions com increment del servei de la línia S2 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), el perllongament fins a Castellar i un bypass a Sant Cugat de les línies de Sabadell i Terrassa i l'estació de Rodalies a Can Llong i Castellarnau.

[noticiadiari]71/27727[/noticiadiari]