



# Els comuns reclamen la creació d'un òrgan que controli la implementació del Pla de Mobilitat del Vallès

*Reclamen revisar el Pla de Mobilitat del Vallès per assolir una inversió sostenible entre el 60% i 70*



Els túnels d'Olesa, vistos des de l'entrada est. | Albert Prieto

Els comuns del Vallès Occidental han demanat la creació d'un Organisme de Mobilitat del Vallès, "un veritable òrgan planificador i gestor de la regió metropolitana de Barcelona" que treballi per garantir l'implementació del Pla Específic de Mobilitat del Vallès (PEMV) (<https://www.naciodigital.cat/sabadell/noticia/28663/territori/invertira/2500/milions/setantena/actuacions/millorar/mobilitat/al/valles>).

Així mateix, ha indicat que es revisi el Pla Específic de Mobilitat del Vallès (PEMV) per assolir una inversió sostenible que vagi entre el 60% i 70. I així ho ha reclamat el portaveu comarcal, Carles Rodríguez, ja que "és clarament insuficient" la proposta actual, que s'encamina cap a "la mobilitat privada".

En aquest sentit, ha suggerit una major inversió en el transport públic, perquè en l'actual previsió és d'un 21%. També ha mencionat el "greuge injustificat" en el sistema tarifari i el retard de la T-Mobilitat. Mentre no "avanci" és necessària "una política tarifària més afavoridora i que fidelitzi usuaris".



---

En matèria de transport públic ha posat l'accent en ?la prioritació? d'un nou intercanviador en l'àmbit de l'AP-7 i C-58, al sud de Barberà, perquè enllaci l'R4 i l'R8, ja que facilitaria connectar la Catalunya Central amb Terrassa, Sabadell i Granollers, així com ?el tramvia UAB-Montcada, que actualment està en estudi informatiu i procés de redacció?. Una idea, tal com ha subratllat, ?amb una longitud de 10 quilòmetres per a la connexió entre Rodalies i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)?.

Els comuns també se sumen a d'altres peticions de formacions quant al Quart Cinturó (<https://www.naciodigital.cat/sabadell/noticia/30946/erc/exclou/quart/cinturo/pla/mobilitat/valles/aposta/connexio/dels/vallesos>) , perquè es desestimi aquest projecte per ?l'elevat impacte ambiental sobre zones d'interès agrícola i forestal?. Unicament ha aprovat acabar les obres entre el Vallès i el Baix Llobregat, és adir, Viladecavalls i Olesa de Montserrat.