



Societat | M.C. | Actualitzat el 16/08/2021 a les 19:24

L'estació de Castellbisbal ja compta amb un sistema de recuperació d'energia de la frenada dels trens

Aquest sistema ha suposat un gran estalvi econòmic i energètic, i una reducció de les emissions de CO2



L'estació de Granollers | Renfe

Adif ha conclòs la implantació d'un sistema de recuperació de l'energia provinent de la **frenada regenerativa dels trens** a cinc subestacions de la xarxa convencional, entre les quals la de **Granollers** i la de **Castellbisbal**. El projecte ha comptat amb una subvenció de 1,02 milions d'euros per part de l'**Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia (IDAE** per les seves sigles en castellà).

L'objectiu d'aquests projectes és evitar que l'excedent d'energia que es genera en la frenada regenerativa es perdi, i per tant que es recuperi i es pugui retornar a la xarxa elèctrica d'alta tensió. Aquesta recuperació, doncs, permet un estalvi **energètic i econòmic** i disminuir les emissions de **gasos d'efecte hivernacle**, contribuint a la lluita contra el canvi climàtic.

En concret, Adif destaca que aquests cinc projectes - les altres estacions que han incorporat aquest sistema són Tres Cantos, Alcalá de Henares i Pinto, a Madrid - han generat un estalvi energètic de **6,31 GWh anuals**, un 26% respecte al consum energètic mitjà, i una reducció d'emissions de **1.459 tones de CO2** equivalents a l'any. L'estalvi econòmic ha estat d'uns **332.200 euros anuals**.

L'any passat ja s'havia implementat la recuperació de l'energia de la frenada regenerativa a sis subestacions: **Martorell i Arenys de Mar** a Catalunya, Getafe i Alcorcón a Madrid, Olabeaga a Biscaia i Guarnizo, a Cantàbria.

Tots aquests projectes es troben inclosos a la iniciativa estratègica d'Eficiència Energètica del **Pla de lluita contra el canvi climàtic 2018-2020 d'Adif i Adif Alta Velocitat**.

