



Societat | Redacció | Actualitzat el 26/08/2021 a les 16:41

# Quan s'aixecaran els peatges de la C-16?

*L'autopista entre Manresa i Sant Cugat no serà gratuïta a partir de l'1 de setembre, com sí que ho seran l'AP-7, la C-33, l'AP-2 i la C-32*



Peatge de la C-16 entre Terrassa i Manresa | Éstefania Escolà

El pròxim **1 de setembre** és un dia marcat al calendari per molts conductors catalans. És el dia en què finalitza la concessió de quatre trams destacats d'autopista, i per tant, s'hi aixequen els peatges. Així doncs, des d'aleshores, seran gratuïtes l'AP-7 entre Tarragona i la Jonquera, C-32 entre Montgat i Blanes, l'AP-2 entre Lleida i el Vendrell i la C-33 entre Barcelona i Montmeló.

Ara bé, la situació és ben diferent en el cas de la C-16, el peatge etern per als conductors del Vallès que han de passar per caixa tant en direcció Manresa com en direcció a Barcelona. En direcció Barcelona, la concessió pertany a la companyia **Abertis**, i finalitza el 2037. Entre Terrassa i Manresa, la concessió és de la mateixa **Abertis i de Ferrovial**, i es troba en vigor fins al 2036. Fins aleshores, es pot cancel·lar la concessió o es pot ampliar.

La C-16 és avui en dia el **segon peatge més car de Catalunya** tenint en compte els seus quilòmetres. Entre Terrassa i Barcelona, el peatge de Les Fonts costa 2,60 euros, i als Túnels de Vallvidrera, 4,31 euros. Entre Barcelona i Manresa. El rànquing el lideren els Túnels del Cadí, amb un preu de 12 euros.

Després de l'aixecament de desenes de peatges en els últims anys, **Pedro Sánchez** va parlar del 2024 com a any d'implementació d'un sistema de pagament d'autopistes encara per definir. Almenys fins aleshores, els trams alliberats seran gratuïts. Un dels sistemes que estan



---

sobre la taula és la **vinyeta**, una **tarifa plana** que s'aplica en països com Suïssa.