Societat | I.M. | Actualitzat el 21/09/2021 a les 15:30

La T-Jove es podria ampliar fins als 30 anys

El pla de legislatura en infraestructures inclou completar el traspàs de Rodalies i gestionar-les "segons el model FGC"



Accès al metro de Barcelona | Adrià Costa

El **Govern** aposta per **ampliar la T-Jove fins als 30 anys,** actualment limitada als 25. Aquesta és una de les mesures incloses en la llista d'actuacions en matèria d'infraestructures aprovades aquest dimarts pel consell executiu, i que també inclou reivindicacions històriques de la Generalitat com el **traspàs de tots els aeroports, ports, transport ferroviari i xarxa viària de l'Estat a Catalunya.**

El Govern vol "completar" aquesta legislatura el **traspàs de Rodalies** i gestionar-les "segons el model FGC", i aposta per posar en marxa un **servei d'alta velocitat que uneixi les capitals catalanes i els aeroports de Girona, El Prat i Reus**. També es preveu **digitalitzar** les infraestructures per "adaptar-les a les noves realitats" i el desplegament definitiu de la **T-Mobilitat**.

Pel que fa al transport en **bus**, el Govern vol completar el desplegament de la Xarxa **Exprés.cat** i crear la **nova Xarxa BRCAT**, de busos **ràpids**, per connectar les diverses xarxes de transport existents a les principals zones urbanes. A més, també es preveu "**ampliar la xarxa de transport públic de tots els operadors ferroviaris**" per aconseguir un augment de les freqüències i la millora de la intermodalitat.

En infraestructures concretes, el Govern vol veure **enllestida** aquesta legislatura la **posada en**

marxa d'un servei de transport públic entre les dues **terminals de l'aeroport i Barcelona**, l'**R-Aeroport,** que preveu que operi FGC. També s'inclou en el pla el **tramvia** entre **Cambrils i Vila-Seca**, continuar els estudis per la seva prolongació fins a Tarragona i Reus, i la **represa de les obres del tram central de l'L9 i L'10** del metro de Barcelona.

Altres projectes inclosos en el pla de legislatura són la **unió de les xarxes del Vallès i el Llobregat de FGC** amb les obres de perllongament de l'L8 entre Plaça Espanya i Gràcia, i la millora de la qualitat del servei de la xarxa Llobregat-Bages-Anoia. També s'han d'iniciar les obres d'integració urbana de la línia a Manresa i Igualada.

El Govern promourà l'estudi de la **construcció de nous corredors ferroviaris** en l'àmbit metropolità i estendrà els serveis de **transport a demanda** a les zones de baixa densitat de població.