Societat | S.B. | Actualitzat el 29/11/2021 a les 17:59

FGC reivindica el patrimoni històric de 10 estacions del Vallès

L'objectiu és millorar la preservació, potenciar la seva divulgació i apropar-lo a la ciutadania



L'estació de FGC de les Planes. | Flickr / Ángel González Galván

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (**FGC**) ha engegat una campanya per **reivindicar el patrimoni arquitectònic** de les seves estacions de tren. A través de nous plafons informatius amb imatges, es recull la **història de l'estació**, tant dels orígens com de l'evolució a través dels anys, posant èmfasi en el seu recorregut arquitectònic.

Aquesta iniciativa "ens ha de portar a **recuperar i compartir la nostra història** d'una manera més **directa i atractiva** perquè les persones que viatgen amb Ferrocarrils sàpiguen que, a més de viatjar en uns trens segurs, puntuals i moderns, viatgen en uns trens i unes estacions amb història", ha exposat el director general de la companyia **Pere Calvet**.

Un ampli ventall d'edificacions de totes les línies del país on se'n troben de **centenàries** i que han guanyat premis d'arquitectura, amb altres de més **innovadores** que conjuguen el disseny amb la funcionalitat. Aquest últim és el cas de l'estació de Rubí, oberta el 1993 per l'obsolescència de l'estació vella.

I és que aquest any, la companyia catalana ha aprovat el full de ruta **Estratègia del Patrimoni d'FGC** amb l'objectiu de millorar la seva preservació, potenciar la seva divulgació i posar-lo en valor per apropar-lo a la ciutadania.

A la línia Barcelona-Vallès, aquests plafons s'han instal·lat a: l'estació de Plaça Catalunya, Provença, Gràcia, Sant Gervasi, Muntaner, Sarrià, Baixador de Vallvidrera, les Planes, Valldoreix, Sant Cugat, Mira-sol, les Fonts, Terrassa-Rambla, Bellaterra, Universitat Autònoma, Can Feu-Gràcia i Sabadell Plaça Major.