Societat | NacióDigital | Actualitzat el 09/08/2022 a les 14:50

Trànsit demana reduir el límit de velocitat de l'AP-7 al seu pas pel Vallès

També proposa deu trams de l'autopista, que sumen 70 quilòmetres, amb rebaixes "considerables" que poden arribar als 100 km/h



Trànsit a l'AP-7 | NBM

El director del Servei Català de Trànsit (SCT), **Ramón Lamiel**, ha demanat que el **límit de velocitat de l'AP-7** al tram que **travessa el Vallès passi de 120 km/h a 110**. Una petició que ja ha adreçat al govern espanyol, titular de la via. Lamiel ha defensat que és una proposta "d'estalvi energètic, però sobretot de **reducció d'accidentalitat**".

Ha explicat, en una entrevista d'aquest dimarts a *El matí de Catalunya Ràdio*, que a l'autopista han crescut les **topades per encalç** i aquesta rebaixa de velocitat també suposaria la dels sinistres. D'aquesta manera, **s'avança en una demanda** que l'SCT ja havia plantejat a principis de juny.

A més, ha defensat que **diversos trams de l'AP-7** es restringeixi la velocitat fins a 100 km/h "si convé". Concretament, ha posat damunt la taula **actuar en deu punts**, que concentren **70 quilòmetres de la via**, amb reduccions "considerables". Entre aquests hi ha, Mollet - Sant Cugat (kms 142-156) i Sant Cugat - Martorell (kms 159-169).

D'altra banda, Lamiel ha apuntat que les velocitats màximes **podrien fixar-se per sota dels 100 km/h** quan hi hagi congestions importants i es disposi d'un sistema de gestió intel·ligent de la

xarxa.

Sistemes predictius a la C-58
"L'AP-7 i el sistema viari no és el mateix que quan hi havia peatges: cal controlar la velocitat d'una forma diferent", ha reivindicat el director del SCT. De moment, ha indicat, **ja s'ha apostat per posar sistemes predictius** i de control en un total de 100 quilòmetres i es començarà a la C-58 aquest mateix any. Tanmateix, ha insistit, cal que l'Estat limiti la velocitat en les vies amb més accidentalitat.

[noticiadiari]71/37017[/noticiadiari]