Societat | | Actualitzat el 23/09/2022 a les 16:30

Front comú a Rubí per reivindicar la segona estació a La Llana

Tots els representants al ple i els presidents de les entitats femVallès i Cambra de Terrassa signen la Declaració de Can Serra



Front comú per reclamar la segona estació a La Llana | ACN/Àlex Recolons

Tots els representants al ple municipal de Rubí han signat aquest divendres la **Declaració de Can Serra** per reivindicar la segona estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Rubí, una "reivindicació històrica, justa i necessària que no es pot ajornar més", ha dit l'alcaldessa, **Ana María Martínez**.

Martínez ha reclamat a la Generalitat que tregui el projecte del calaix, el doti de recursos i l'executi, ja que és una demanda "que té tot el consens necessari per ser escoltada i atesa". A l'acte de signatura de la declaració hi han esta presents, també, el president de **femVallès**, **Manel Larrosa**, entitat que va ser de les primeres en reivindicar aquesta segona estació l'any 2020, i el de la **Cambra de Comerç de Terrassa**, **Ramon Talamàs**.

Segons s'ha explicat i com recull el text de la declaració, Rubí compta actualment amb una sola estació de FGC, i aquesta segona, que s'ubicaria al carrer Castell, donaria servei a l'**àmbit nord i nord-est** del municipi. Segons les previsions, tindria un cost de **16 milions d'euros** i una demanda prevista de **14.000 viatgers diaris**. La declaració també recorda que el tram de Sant Cugat a Terrassa de la línia S1 té espai suficient per augmentar el nombre d'estacions, i especialment entre Terrassa-Rambla i Rubí.

Ramon Talamàs ha recordat que un dels arguments de la Generalitat per no construir l'estació de la Llana és que **la demanda no ho justificava**, però que s'ha demostrat que la millor manera d'elevar la demanda al transport públic és augmentar l'oferta en els territoris menys servits. Un exemple clar és el de Terrassa: "Es van fer tres estacions en aquesta mateixa línia i la demanda real ha superat per sis o per set les previsions que hi havia", ha dit el president de la Cambra de Terrassa.

A més, en el context d'emergència climàtica és una obligació invertir en **mobilitat sostenible**, i augmentar estacions i població servida amb tren significarà una reducció de les emissions de carboni i un benefici "enorme" per a la salut pública i el medi ambient, com es recull a la Declaració de Can Serra.