Societat | Nació | Actualitzat el 22/12/2022 a les 12:59

La justícia europea conclou que la vida de la ciutadania de Rubí ha estat en perill per contaminació

La justícia europea conclou que Barcelona i l'àrea metropolitana van infringir "sistemàticament" la directiva de qualitat de l'aire entre el 2010 i el 2018



Contaminació a Rubí | Marta Casas

El **Tribunal de Justícia de la Unió Europea** (TJUE) ha conclòs que **Barcelona** i la seva àrea metropolitana -juntament amb Madrid- van infringir "sistemàticament" la directiva comunitària sobre la qualitat de l'aire. En una sentència publicada aquest dijous, el TJUE apunta que Barcelona i Madrid van superar els nivells màxims permesos de diòxid de nitrogen (NO_2) entre els anys 2010 i 2018, mentre que en el cas del **Vallès Oriental**, l'**Occidental** i una part del **Baix Llobregat** l'incompliment es va produir entre 2010 i 2017.

En la sentència, la justícia europea subratlla que l'omissió dels objectius climàtics ha posat en risc la **salut** dels 4,2 milions d'habitants que tenen les zones catalanes i dels 3,1 milions que viuen a la capital espanyola. El posicionament de la justícia europea arriba després de nombrosos avisos per part de la **Comissió Europea**, la qual va advertir en reiterades ocasions que portaria als tribunals els incompliments sobre la qualitat de l'aire a Barcelona i la seva àrea metropolitana i Madrid si no es prenien mesures correctores.

L'executiu europeu va llançar un primer avís a l'**Estat** l'any 2017 per, dos anys més tard, traslladar finalment la situació a Luxemburg i posar de manifest la gravetat els fets. En la denúncia presentada davant el **TJUE**, la Comissió apuntava que les zones urbanes havien superat els nivells de **diòxid de nitrogen** "de forma sistemàtica i continuada" entre 2010 i 2018 i lamentava que cap de les ciutats havia dissenyat nous plans per garantir la qualitat de l'aire.

Tot i això, entre l'any 2015 i el mes de novembre de 2022, els nivells de diòxid de nitrogen (NO2) a la ciutat de Barcelona **han baixat un 31%** a les estacions amb més trànsit, fins als **38 micrograms per metre cúbic**, i a les estacions amb menys trànsit s'ha passat de 38 a 25, segons les dades analitzades per l'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB).

L'Agència Europea del Medi Ambient considera que és difícil atribuir el descens a una sola mesura -com la **Zona de Baixes Emissions**- i recorda que altres condicionants com la meteorologia o l'alentiment de l'activitat econòmica arran de la pandèmia també hi han pogut influir. Tot i això, les darreres dades registrades aquest 2022 per les estacions de la capital catalana situen, de mitjana, els nivells per sota dels 40 micrograms permesos per Europa.