Societat | LaTorre | Actualitzat el 29/12/2022 a les 18:21

L'ocupació dels trens d'FGC en la línia Barcelona ? Vallès baixa un 30% en hora punta des que hi ha més freqüències

Ferrocarrils constata que el pas de combois cada cinc minuts afavoreix el "nivell de confort" del servei



FGC | Gala Espín

Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) ha constatat que **l'ocupació dels trens de la línia Barcelona - Vallès** des que hi ha més freqüències ha comportat una **baixada del 30% de l'ocupació** dels combois en l'hora punta del matí. És a dir, els vagons van més buits i **s'afavoreix el "nivell de confort" del servei.**

Les dades arriben després que FGC hagi fet un **monitoratge** constant de les càrregues dels trens durant els 10 primers dies feiners d'implantació dels nous horaris. Des del 9 de desembre de les 7.30 a les 9.30 h **circulen trens cada cinc minuts per les estacions de Terrassa i Sabadell i cada 2,5 minuts per Sant Cugat.** FGC també ha confirmat que respecte del mateix període de l'any passat, la demanda ha crescut "lleugerament".

En concret, Ferrocarrils ha detallat que la setmana abans que entressin en vigor les noves freqüències el grau d'ocupació mitjana dels trens era del **83,3%**. En canvi, amb els nous horaris **el percentatge ha baixat fins al 59%.** Cal recordar que el nou servei suposa un increment de

places per km ofertades en l'hora punta del matí del **38,6%**.

"Això són excel·lents notícies i ens confirmen que anem en la bona direcció. **Generem més demanda, amb una oferta potent i competitiva**", ha valorat el **president d'FGC, Toni Segarra.** "Persones que viatgen millor vol dir **més incentius per abandonar el vehicle privat** i apostar per una mobilitat més sostenible", ha agregat.