Societat | | Actualitzat el 13/01/2023 a les 11:34

En marxa el procés per regular la Zona de Baixes Emissions a Rubí

L'Ajuntament obre una consulta pública prèvia a la redacció de l'ordenança reguladora



Senyalització de la Zona de Baixes Emissions de Sant Cugat | Aj. Sant Cugat

L'Ajuntament ha obert aquest divendres una consulta pública prèvia a l'elaboració de l'ordenança reguladora de la **Zona de Baixes Emissions** de Rubí, que haurà d'estar implementada al llarg d'aquest any 2023, tal com s'estableix a la Llei 7/2021, de canvi climàtic i transició energètica i altres instruments de planificació com la Declaració d'Emergència Climàtica, el Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima 2021-2030 i el Programa Nacional de Control de la Contaminació Atmosfèrica, o l'Acord per a la millora de la qualitat de l'aire de Catalunya.

Així, la **ZBE** és un "instrument de planificació necessari, una obligació legal que la ciutat de Rubí ha de complir", i és per això que l'Ajuntament impulsarà la redacció d'una ordenança que la reguli.

La **contaminació de l'aire** és el principal risc ambiental per a la salut humana a les grans aglomeracions urbanes, segons l'OMS, i en l'àmbit metropolità s'ha registrat un incompliment sistemàtic dels valors d'immissió fixats per a diversos contaminants - diòxid de nitrogen (NO2) i partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres (PM10) - establerts a les normatives de referència. De fet, en aquest àmbit - i també a l'àrea metropolitana de Madrid, la justícia europea va determinar que la vida de milers de ciutadans **va estar en perill** per contaminació.

L'objectiu de la Zona de Baixes Emissions, doncs, és reduir les emissions a l'atmosfera

procedents del **trànsit rodat**, millorar la **qualitat de l'aire** que es respira a la ciutat, apropar els nivells de contaminants als recomanats per l'OMS i complir amb els límits de la qualitat de l'aire que s'estableixen a la legislació vigent. Totes les mesures necessàries per reduir la contribució del trànsit en els nivells de contaminació atmosfèrica de la ciutat impliquen **reduir el volum de trànsit** o promoure una **renovació del parc circulant** a vehicles **menys contaminants**.

Tot i que l'establiment de la ZBE ha esdevingut una obligació legal, l'Ajuntament de Rubí ha volgut recordar que en els últims anys ha desenvolupat diverses accions, contemplades en el **Pla de Mobilitat Urbana Sostenible 2018-2023**, per reduir la contaminació acústica, planificar i allunyar el trànsit, fomentar formes de transport més sostenibles...

La ciutadania podrà fer aportacions prèvies a l'inici de la redacció d'aquesta ordenança reguladora de la Zona de Baixes Emissions fins al pròxim **2 de febrer** a través de la plataforma **Participa Rubí**.