Economia | Marta Casas | Actualitzat el 29/07/2021 a les 08:00

Primers passos per constituir la futura APEU de Rubí en sòl industrial

Cecot i la Cambra de Terrassa demanen que "només tiri endavant si de forma clara pot ser positiu per a les empreses i amb la seva coparticipació en la decisió"

L'Ajuntament de Rubí ha posat en marxa els tràmits per a la creació d'una **Àrea de Promoció Econòmica Urbana** (**APEU**) als polígons de **La Llana**, la **carretera de Terrassa**, el **Molí de la Bastida** i **Can Rosés**, tal com va anunciar a principis del mes de juny.

En la creació d'aquesta nova àrea hi col·laboraran el mateix Ajuntament, **Cecot Rubí** i la **Diputació de Barcelona**, que ja ha concedit una subvenció de 40.000 euros per tal de fer un estudi de viabilitat de la iniciativa, que serà a càrrec del **Gabinet Gaudí**.

Per la seva banda, el fòrum empresarial ha contractat una advocada - **Margarida Rodríguez** - i l'Ajuntament, una arquitecta, que lideraran un equip de treball amb els responsables dels polígons per identificar "totes les necessitats de modificació dels plans d'Urbanisme de les zones industrials, per fer-les més flexibles i competitives sense esperar la llarga tramitació d'un nou **POUM**".

La **Cambra de Terrassa**, a través del seu vocal **Dionís Rovira**, ha emès un posicionament públic respecte a aquest nou projecte de l'Ajuntament de Rubí, reconeixent els avantatges més importants - l'impuls de les zones implicades, les actuacions publicoprivades, o l'obligació que totes les empreses de l'Àrea hi estiguin associades -, però també n'assenyala els inconvenients: concretament, "la dificultat d'aconseguir el percentatge necessari de participació i acord per arribar a constituir-la, la limitació del seu cicle de vida i la manca de projectes concrets per a la seva creació".

Tant Cecot com la Cambra són conscients d'un cert **escepticisme** d'algunes **empreses** en la tramitació de l'APEU, i per això ambdues entitats demanen molta atenció a què "només tiri endavant si de forma clara pot ser positiu per a les empreses i amb la seva **coparticipació en la decisió**", i que si s'aconsegueixen les majories necessàries, "la decisió final que s'adopti sigui la més convenient per a l'activitat econòmica".

Rovira espera que amb aquesta prova pilot "millori la gestió dels polígons esmentats i es previnguin situacions de degradació d'aquests espais", i assenyala que és molt convenient aprofundir en l'estudi encarregat per al projecte, i demana que la Cambra de Terrassa estigui "**recurrentment informada i convocada**" per seguir de prop totes les gestions.